

แบบฟอร์มการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (แบบวัด OIT) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

แบบฟอร์ม O34 มาตรการส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใสภายในหน่วยงาน ในปี พ.ศ. 2566

4) กระบวนการกำกับดูแลการใช้ทรัพย์สินของราชการ

| ประเด็น | วิธีการนำผลการวิเคราะห์ไปสู่การปฏิบัติ | การกำหนดผู้รับผิดชอบ หรือผู้เกี่ยวข้อง | การกำหนดขั้นตอนหรือวิธีการปฏิบัติ | ระยะเวลา |
|---|--|---|--|---------------------------------|
| 4. กระบวนการกำกับดูแลการใช้ทรัพย์สินของราชการ | การทบทวนกฎเกณฑ์/หลักเกณฑ์ภายในองค์กรเกี่ยวกับารขอใช้ทรัพย์สินของ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ (รถยนต์) เนื่องจากกฎเกณฑ์/หลักเกณฑ์ ภายในองค์กรเกี่ยวกับการขอใช้ทรัพย์สิน (รถยนต์) ยังมีความแตกต่างกัน ระหว่าง บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท. จึงต้องดำเนินการทบทวนและจัดทำหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอใช้ทรัพย์สิน | มอบหมายให้ส่วนงานต่างๆ ดำเนินการดังนี้ 1. ฝ่ายบริหารงานกลาง (บพ.) ตรวจสอบข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขอใช้ทรัพย์สิน (รถยนต์) 2. ฝ่ายที่ปรึกษา (กม.) ตรวจสอบหลักเกณฑ์ตามที่ กำหนดไว้ในระเบียบ บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท. ว่ามีหลักเกณฑ์ในเรื่องใด ประเด็นใด ที่มีความแตกต่างกันและสรุปให้เป็นหลักเกณฑ์เดียวกัน | ให้ฝ่ายบริหารงานกลาง (บพ.) 1. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินงาน ตรวจสอบข้อเท็จจริง/หลักเกณฑ์ มายังผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ชงญ.(ม) ทราบเป็นรายสัปดาห์ 2. ให้ฝ่ายที่ปรึกษา (กม.) ดำเนินการพิจารณาทบทวนการปรับปรุงกฎเกณฑ์/หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้ทรัพย์สิน ของ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ (รถยนต์) ให้เป็นหลักเกณฑ์ของ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ โดยดำเนินการให้สอดคล้อง | ไตรมาสที่ 3 ก.ค. - ก.ย. 2566 |

หมายเหตุ 1. กรุณาศึกษาคู่มือการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (OIT หน้า 36 – 52)

<https://tas.nacc.go.th/home/downloaddoc/3621/?fileId=361220>

2. www.ntplc.co.th / หัวข้อ “การเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ”

3. กรุณาดาวน์โหลดแบบฟอร์ม OIT ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ได้ที่อินเทอร์เน็ต ➡ ศปท. NT ➡ NT 2 ➡ ปี 2567 หัวข้อที่ 5 ITA

แบบฟอร์มการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (แบบวัด OIT) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | <p>(รถยนต์) ให้เป็นหลักเกณฑ์ของ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ เพียงฉบับเดียว ในเบื้องต้นโดยกำหนดหัวข้อที่จะต้องนำมาพิจารณาดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คำนิยาม “รถของบริษัท” ให้ชัดเจนว่ามีกี่ประเภท แต่ละประเภทใช้เพื่อดำเนินงานในกิจกรรมใดบ้าง 2. แนวทางในการบริหารจัดการรถยนต์ เพื่อใช้ในกิจการของ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ การควบคุมดูแล/แนวทางปฏิบัติในการใช้รถยนต์ เช่น นำรถยนต์ไปใช้ในกิจการใดบ้าง หรือมีหน้าที่ต้องปฏิบัติอย่างไร มีข้อห้าม | | <p>กับหลักกฎหมายและหลักเกณฑ์ของ ปปช. ด้วย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการ</p> <p>3. ให้ฝ่าย ทม.เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และสื่อสารกฎเกณฑ์ภายในองค์กร เกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ทรัพย์สินของ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ (รถยนต์) ให้พนักงานรับทราบถึงบทลงโทษ จากการกระทำความผิด และถือปฏิบัติผ่านสื่อในรูปแบบ Infographic หรือหนังสือเวียนเผยแพร่ภายในองค์กรอย่างต่อเนื่องตลอดปี 2567</p> <p>โดย ทม. ได้ดำเนินการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ สื่อสารให้พนักงาน บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติรับทราบ หลักเกณฑ์การใช้ทรัพย์สิน ของ บมจ.โทรคมนาคม</p> | |
|--|---|--|---|--|

หมายเหตุ 1. กรณาศึกษาคู่่มือการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (OIT หน้า 36 – 52)

<https://itas.nacc.go.th/ncme/downloadccc/3621/?fileid=361220>

2. www.ntplc.co.th / หัวข้อ “การเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ”

3. กรณาคำนวณโหลดแบบฟอร์ม OIT ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ได้ที่อินเทอร์เน็ต ➡️ ศปท. NT ➡️ NT 2 ➡️ ปี 2567 หัวข้อที่ 5 ITA



แบบฟอร์มการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (แบบวัด OIT) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | <p>อย่างไร แยกเป็นหมวดหมู่ให้มีความชัดเจน ทั้งนี้ ยังมี ข้อจำกัดของการวิเคราะห์ เนื่องจากขาดองค์ความรู้ในการนำเข้าสู่ข้อมูล</p> | | <p>แห่งชาติ (รถยนต์) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ การใช้ทรัพย์สินราชการของ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ (รถยนต์) อย่างถูกต้องผ่านรูปแบบ Infographic สื่อสารผ่านทาง Intranet (ข่าวเด่น), NTKM4U และ Website ของ ท.ม. http://orgweb.intra.ntplc.co.th/JI000 เรียบร้อยแล้ว</p> | |
|--|---|--|---|--|